

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)[MON PANIER](#)[MON COMPTE](#)

ACTUS & CONSEILS

[Accueil](#) / [Actus & Conseils](#) / Restauration du Turbo Renault Fuego TB0311 (1982-1987) – Expertise BG Turbo



RESTAURATION DU TURBO RENAULT FUEGO TB0311 (1982-1987) – EXPERTISE BG TURBO

RESTAURATION DU TURBO RENAULT FUEGO TB0311 (1982-1987)

La Renault Fuego produite de 1982 à 1987 fait partie des modèles emblématiques ayant marqué une génération d'automobilistes. Son moteur 1.6 Turbo (A5L718, A5L750), également partagé avec certaines versions de Renault 18, était équipé d'un turbocompresseur Honeywell-Garrett TB0311. Ce turbo, répertorié sous les références 465544-5004S, 465544-0004, 465544-0003 et 465544-4, est aujourd'hui difficile à trouver dans un état conforme d'origine.

Pour garantir leur pleine performance, ces turbos nécessitent désormais une restauration professionnelle, précise et réalisée avec des pièces compatibles constructeur.



**BG TURBO****TURBO****PIÈCES DÉTACHÉES****ACTUS & CONSEILS****CONTACT** **MON PANIER** **MON COMPTE**

LE SAVOIR-FAIRE BG TURBO POUR RESTAURER VOTRE TB0311

BG Turbo propose la restauration complète des turbocompresseurs TB0311 montés sur les Renault Fuego et Renault 18. Nous réalisons une intervention méthodique, comprenant :

- Démontage intégral du turbo pour inspection
- Nettoyage et microbillage des carters
- Contrôle des jeux, géométries et surfaces
- Remplacement systématique des pièces d'usure (palier, butée, bagues)
- Réfection ou remplacement du CHRA
- Équilibrage haute-vitesse sur banc spécialisé
- Remontage avec contrôle final de pression et d'étanchéité

Le respect des spécifications Garrett garantit une fiabilité identique, voire supérieure, à celle d'un turbo neuf.

Pour demander une restauration :

<https://www.bg-turbo.com/repairation-renovation-reconditionnement>



**BG TURBO****TURBO****PIÈCES DÉTACHÉES****ACTUS & CONSEILS****CONTACT** **MON PANIER** **MON COMPTE**

POURQUOI CHOISIR BG TURBO ?

BG Turbo est un atelier français spécialisé dans la rénovation de turbocompresseurs toutes marques, avec une expertise particulière sur les modèles youngtimers et historiques.

Faire restaurer votre turbo chez BG Turbo, c'est bénéficier :

- D'un savoir-faire de plus de 20 ans
- Du respect des normes constructeur
- De pièces conformes aux spécifications d'origine
- D'un équilibreur haute-vitesse de dernière génération
- D'un service client réactif
- D'une intervention en France, sans envoi à l'étranger

La Renault Fuego et la Renault 18 Turbo méritent une restauration à la hauteur de leur patrimoine automobile. Nous redonnons à votre TB0311 son souffle d'origine.

LISTE DES PIÈCES

CHRA : 409853-0029 (409853-5029S)

Turbo Model : TB0311

Engine : A5L718, A5L750

Bearing Housing : 430027-0025 (312379, 407285-0027, 407285-0038, 407285-0064, 430027-0022, 430027-0048)(refroidissement huile)
(1100030450, 1900011104B)

Turbine Wheel : 451311-0014 (451311-0003)(Ind. 59 mm, Exd. 48.69 mm, Trm 11.12, 11 aubes)(1100030435)

Comp. Wheel : 409096-0011 (Ind. 37.72 mm, Exd. 60.09 mm, Trm 8.12, 6+6 aubes, Superback)(1100030403, 1200016483)

Back plate : 409629-0003 (409629-0001, 409629-0006)(1100030300, 1300016007)

Heat Shield Number : 409639-0000

Repair Kit : 707897-0001 (200115-0000, 3545830)(1100030750, 5000010041)

Turbine Housing : 430647-0011

Compressor Cover : 409115-0031 (409589-0037)

Turbine Housing AR : 0.36

Actuator : 435724-0004 (435724-0005)

Settings waste gate (pressure) : 0.59–0.66 bar

Settings Waste gate (lift shaft) : 1.00/5.00 mm

Gasket (turbine inlet) : 409039-0001 (409039-0000, 210019, 2405022)(inox)

Gasket (turbine outlet) : 210275 (inox)

Gasket oil inlet : 210023 (409026-0001, 409036-0000, 409266-0001, 3519762, 210023-0000, 55739, 3500681, 147837)(papier)(1900000037)

Gasket (oil outlet) : 210021 (148062, 311496, 3519807, 413671-0000, 409037-0000, 210021-0000)(papier)(1900000027)

Manufacturer : Honeywell-Garrett

Applications : Renault Fuego 1982-87 / Renault R18 1982-87 moteurs A5L718, A5L750, A5L717

FAQ

Quels modèles sont compatibles avec le turbo TB0311 restauré par BG Turbo ?

Les Renault Fuego et Renault 18 équipées des moteurs A5L718, A5L717 et A5L750 entre 1982 et 1987.

Faut-il remplacer ou restaurer mon turbo TB0311 ?

La restauration est souvent la meilleure solution : elle conserve les carters d'origine et garantit une performance équivalente à un turbo neuf.

Qu'est-ce qu'un équilibrage haute-vitesse ?

C'est une procédure indispensable pour fiabiliser un turbo ; elle ajuste parfaitement la rotation de l'axe à plus de 200 000 tr/min.

Hashtags :

#RenaultFuego #Renault18 #FuegoTurbo #RenaultFuegoTurbo #TB0311 #GarrettTB0311 #TurboGarrett #RestaurerTurbo #RestaurationTurbo
#BGTurbo #TurboRenault #Youngtimer #YoungtimerRenault #Turbocompresseur #RenovationTurbo #ReconditionnementTurbo




[BG TURBO](#)
[TURBO](#)
[PIÈCES DÉTACHÉES](#)
[ACTUS & CONSEILS](#)
[CONTACT](#)
[MON PANIER](#)
[MON COMPTE](#)

Télécharger l'actu technique

Vous avez une **question**, un **besoin**, un **projet** ?



[Contactez-nous!](#)

ACTUALITÉ



BG Turbo dans GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte : expertise turbo mise à l'honneur dans un reportage RMC Découverte sur la Porsche 911

BG Turbo a eu le plaisir de participer à la nouvelle émission GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte avec Aurélien Letheux

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Visite de l'atelier BG Turbo à Marseille – Avec GLB Gaillard le Bricoleur

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)[MON PANIER](#)[MON COMPTE](#)

ACTUALITÉ



Fonctionnement d'un turbocompresseur expliqué par Sylvain Lévy Vilebrequin | BG Turbo

Découvrez comment fonctionne un turbo grâce à la vidéo pédagogique de Sylvain Lévy et Pierre Chabrier de la chaîne YouTube Vilebrequin. Explications simples et claires pour passionnés et curieux.

➤ [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)[MON PANIER](#)[MON COMPTE](#)

Carter Échappement Turbo Renault 21 Turbo – Fabrication et Restauration BG Turbo

BG Turbo fabrique et fournit les carters échappement pour Renault 21 Turbo. Pièces neuves et restauration complète de votre turbo dans notre atelier à Marseille.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Carter Échappement Turbo Renault 5 Turbo, Alpine Turbo et Turbo 2 – Fabrication BG Turbo

BG Turbo fabrique et propose en stock les carters échappement pour Renault 5 Turbo, Alpine Turbo et Turbo 2. Pièces rares refabriquées, prêtes à l'envoi.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



**BG TURBO****TURBO****PIÈCES DÉTACHÉES****ACTUS & CONSEILS****CONTACT** **MON PANIER** **MON COMPTE****Restauration turbo Renault 25 Baccara V6 205 CH - 465499-0001 - R25 TURBO**

Restauration turbo Renault 25 Baccara V6 205 CH - 465499-0001 - R25 TURBO

[➤ Plus d'info](#)**ACTUALITÉ****Turbo hybride sur-mesure pour Renault 5 Turbo Tour de Corse – BG Turbo**

Découvrez le turbo hybride sur-mesure BG Turbo pour Renault 5 Turbo Tour de Corse. Basé sur un corps GARRETT, il est équipé d'un ensemble tournant IHI VF34 ou GARRETT GT2860/GT2871 pour améliorer réactivité, puissance et fiabilité. Préparation unique pour passionnés et collectionneurs.

[➤ Plus d'info](#)

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#) [MON PANIER](#) [MON COMPTE](#)

taille humaine.

A PROPOS

Nous sommes experts dans la vente (turbo neuf et turbo en échange standard) et la réparation de turbocompresseurs toutes marques pour des véhicules particuliers, véhicules de compétition, turbos marins, turbos poids lourds, turbos agricoles

INFOS UTILES

[Économie circulaire](#)[Mentions légales](#)[Conditions générales de vente](#)

LES TURBOS

[Boutique](#)[Identifier un turbo](#)[Formulaire réparation turbo](#)[Formulaire préparation turbo](#)[Recherche par
immatriculation](#)

DISTRIBUTEUR OFFICIEL



BG Turbo 2025 • Réalisation : [Absys Informatique](#)

